



航海通告

NOTICES TO MARINERS

2024 年 第 27 期

项数(1039—1064)

2024 年 7 月 1 日

目 录

- I 说明、航海信息、图书消息
- II 索引、海图改正、临时通告
- III 航行警告
- IV 航标表改正、无线电信号表改正

中国人民解放军海军海道测量局

CHINA NAVY HYDROGRAPHIC OFFICE

为提高航海图书的现势性和准确性,做好航海通告工作,确保航行安全,请航保、测量、海事、航标、水产、物探、航务等部门及时提供最新资料。各用户在使用航海图书时如发现其与实际情况不符或其他影响船舶航行与作业安全的情况,请及时反映情况和提出建议。根据缓急程度和便利性,可采用传真、电话、电子邮件、信函、填写海区情况报告表函寄等方式。报告方式详见封三。

来函请寄:中国航海图书出版社

地址:天津市滨海新区塘沽上海道 1716 号

邮政编码:300450

收件人:刘焯

电话:(022)66972016、84679607、

传真:(022)25306384、66972114

66972090

电子信箱:cnp@cnho.mil.cn

航海通告

NOTICES TO MARINERS

2024 年 第 27 期

☆

中国人民解放军海军海道测量局编制

中国航海图书出版社出版发行

天津市滨海新区塘沽上海道 1716 号 邮政编码:300450

电话:022-25858611 传真:022-25858600

邮箱:cnp@cnho.mil.cn

中国航海图书出版社印刷厂印刷

☆

开本 880×1230 1/16 印张 2.5 字数 31 千字

每周一出版

印数:1— 1800 册

☆

工本费:8.00 元

版权所有 不得复制

征订须知

《航海通告》纸质版每周一出版发行,并在互联网上发布电子版,同时出售海图改正透明纸。用户可根据需要,就近通过航海图书专销站,及时订购航海通告和图书,航海图书专销站地址及联系方式如下:

站 名	地 址	负责人	电 话	邮政编码
大连派罗德图书销售有限公司	辽宁省大连市中山区警后大院 37 号楼 二单元 102 室	张建萍	0411-82705017	116001
秦皇岛航海图书有限公司	河北省秦皇岛市海港区秦皇东大街 422 号 5 层 15 号	邢晓红	0335-3365260	066001
天津扬帆文化交流有限公司	天津市滨海新区塘沽新港二号路华开里 8-3-102 室	张瑞连	022-25898977	300450
烟台钧博船舶用品有限公司	山东省烟台市芝罘区西南河路 174 号 2 楼	孙庆锋	0535-6227014	264001
青岛鑫蓝海信息技术有限公司	青岛市李沧区四流北路 23 号科研楼 201	赵 震	0532-84611889	266000
连云港正象船舶科技有限公司	江苏省连云港市连云区海滨大道 2 号 阳光国际中心 A 座 1702 室	朱 璇	0518-82306765	222042
南京荣立海船舶用品有限公司	江苏省南京市鼓楼区幕府西路 29 号 金城中央广场 417 室	王立俊	18651879633	210015
上海跨浸海事服务有限公司	上海市浦东新区浦东大道 2188 号上安 大厦商务楼 311 室	吴 青	021-50897525	200120
上海图耀海事技术有限公司	上海市虹口区临潼路 170 号天安数码城 虹控 T 创园 2 楼 209-2 室	吴晓好	021-63250247	200080
舟山海图信息科技有限公司	浙江省舟山市定海区盐仓街道兴舟大道 10 号科技大楼 12 楼	刘国成	0580-2861709	316000
宁波日晖船舶用品有限公司	浙江省宁波市北仑区长江路 298 号	沈 晓	0574-26861886	315800
福州讯海达文化发展有限公司	福建省福州市仓山区盖山镇齐安路 769 号 利嘉商业城 7B 馆负一层 456 号	李 伟	0591-87336608	350007
厦门航海导航信息科技有限公司	福建省厦门市湖里区禾山路 1603-2-201 号	周彩燕	0592-2111421	361006
广州海宁海务技术咨询 有限公司	广东省广州市海珠区滨江中路 308 号 6 楼	杨晓东	13535132062	510220
深圳市协航航海技术 服务有限公司	深圳市南山区蛇口新街蛇口大厦 5K	陈 慧	0755-26855518	5180672
海口吉祥船舶用品 有限公司	海南省海口市秀英区秀英大道 49 号	陈春梅	0898-68655492	570311

说 明

《航海通告》(以下简称“通告”)是刊载有关航海图书出版发行事项和航海图书的更新以及改正内容的定期出版物。向使用者通报与海上航行有关的海区重要要素变化情况,用以改正航海图书,提高航海图书的现势性。

地理坐标无特殊说明,采用 CGCS2000 坐标系(2000 国家大地坐标系)。

自 2023 年 8 月 1 日起,通告中使用的海图符号请参照 GB12319-2022《中国海图图式》。

通告内容

通告的内容编排分为四个单元,分别为:

- I. 说明、航海信息、图书消息;
- II. 索引、海图改正、临时通告;
- III. 航行警告;
- IV. 航海书表改正。

1. 说明、航海信息、图书消息

说明页介绍通告内容、使用方法等。

航海信息主要刊发航海图书上未表示,但与船舶航行安全有关的信息。

图书消息用来公布航海图书出版、改版、作废以及出版预告消息,并每月汇总一次当月图书消息。

2. 索引、海图改正、临时通告

(1) 索引

用于检索改正海图的通告项号,索引包括地理区域索引和关系海图索引。地理区域索引用地理位置检索通告项号,关系海图索引用地图图号检索通告项号。海图更正、新图补改及通告项号列在地理区域索引末尾。

(2) 海图改正

是对相关海图进行改正的内容,由项标题、改正内容、关系海图、关系航标表、关系无线电信号表、资料来源等内容组成。

项标题由项号、地理名称、改正要素提示三部分组成。项号从每年第 1 期第 1 项开始,用阿拉伯数字顺序编号,至年底最后一期止。

改正内容以较为固定的格式编写,记载了对海图进行改正的方法、内容和位置。其采用的数学基础和计量单位与所改正的海图相一致。

关系海图,在标题词“海图”后依次列出本项通告涉及改正的海图图号、各图在本项通告中须改正的小项号以及各图前次改正通告的年份和项号。

关系航标表或无线电信号表为非固定内容,凡改正内容涉及改正航标表或无线电信号表时,用以提示相关航标表或无线电信号表的书号、出版时间等内容。

资料来源用于记录本项通告所采用的资料出处,表示内容包括资料提供单位简称或资料文

件编号和通告编发单位使用的资料序号。

(3) 临时通告

临时通告编排在海图改正之后,单面印刷。临时通告项号前注有“T”字,在标题后面注“(临)”字。临时通告所列海图图号仅供使用该项通告时参考。

每月最后一期通告列出仍然有效的临时通告索引,每年的年中和年底出版《有效临时通告汇编》,以方便用户查找使用。

《有效临时通告索引》内容包括所有仍然有效临时通告的项号和标题,依次按海区顺序、年份顺序、项号顺序进行编排。

(4) 项号后标识“*”的通告是指该项通告依据原始资料编发。

3. 航行警告

目前仅转载由国际海事组织(IMO)划分的 NAVAREA 第 XI 海区的无线电航行警告,单面印刷。

4. 航海书表改正

包括航标表、无线电信号表等航海书表的改正,其改正内容只适用于改正所列版次的航海书表,单面印刷。

(1) 航标表改正

标题中从左至右,依次列出航标表的书名、书号、出版年份。改正内容栏中的“…”代表该栏原内容不变,“-”代表删去该栏原有内容。

(2) 无线电信号表改正

标题依次列出无线电信号表的书名、书号、出版年份。无线电信号表中无线电通信部分,改正内容左边一栏和中间一栏为改正内容所处的位置,即页码和行数,右边宽栏内为改正内容;其余部分,改正内容栏中的“…”代表该栏原内容不变,“-”代表删去该栏原有内容。

通告网站

通告官方网站网址: www.cnho.mil.cn, 该网站提供下列服务:

1. 下载从 2001 年开始的历年电子版《航海通告》《海图改正索引》《有效临时通告汇编》;
2. 按通告项号或海图图号检索通告内容,使用方法详见网页说明。

航海信息

关于青岛港前湾港区泛亚码头工程 109 号、110 号泊位通航的通告

青岛港前湾港区泛亚码头工程已建设完成,现就有关事项通告如下:

一、工程概况

青岛港前湾港区泛亚码头工程位于青岛港前湾港区南岸,采用顺岸式布置,建设 2 个 10 万吨级集装箱专用泊位,设计年吞吐量暂为 70 万 TEU。

码头轴线走向为 $052.1^{\circ}-232.1^{\circ}$,地理坐标:109 号泊位 $36^{\circ}00'52''.7N$ 、 $120^{\circ}14'07''.6E$ — $36^{\circ}01'00''.1N$ 、 $120^{\circ}14'19''.5E$,110 号泊位 $36^{\circ}01'00''.1N$ 、 $120^{\circ}14'19''.5E$ — $36^{\circ}01'07''.9N$ 、 $120^{\circ}14'31''.9E$ 。码头长度为 768 米,码头前沿顶高程 5.8 米,东侧码头前沿(110 号泊位和 109 号泊位东侧部分)设计底高程-15.3 米,长度 611 米,停泊水域宽 91 米;工程西侧码头前沿(109 号泊位西侧部分)设计底高程-20 米,长度 157 米,停泊水域宽 123 米,船舶回旋水域布置在码头右前方,回旋圆直径为 700 米,设计底高程-16.5 米。

二、注意事项

船舶靠离码头,应熟悉通航环境,严格遵守相关法律、法规及规章,遵守航行规则和有关规定,谨慎驾驶。

资料来源:鲁航通(2023)1038 号

(0808/2024)

航 海 信 息

关于“新石骅”水上绿色综合服务趸船建成的通告

“新石骅”水上绿色综合服务趸船日前已建成并投入运行,该趸船位于上海市黄浦江段高化4号专用码头外挡。

具体位置为以下四点连线范围:

- (1) $31^{\circ}18'44''.2N$ 、 $121^{\circ}33'35''.5E$;
- (2) $31^{\circ}18'44''.2N$ 、 $121^{\circ}33'37''.0E$;
- (3) $31^{\circ}18'39''.7N$ 、 $121^{\circ}33'35''.5E$;
- (4) $31^{\circ}18'39''.7N$ 、 $121^{\circ}33'36''.9E$ 。

锚泊船头向吴淞口方向,距离码头约7米。“新石骅”趸船总长130米,宽18米,型深5.6米。

各船舶航经“新石骅”水上绿色综合服务趸船所在及附近水域时应加强瞭望,谨慎驾驶,注意避让。

资料来源:沪航通(2024)0022号

(0816/2024)

航 海 信 息

关于福建省瀚海船业有限公司船厂水工技改工程建成的通告

福建省瀚海船业有限公司船厂水工技改工程已按设计和相关规范要求完成相应的建设内容并投入营运，现通告如下：

一、建设规模

船厂7万吨级船坞、3千吨级船坞、3千吨级船台水工设施和配套水域进行技改（基准面为当地理论最低潮面）。

名 称	7万吨级船坞	3 000吨级船坞	3 000吨级船台滑道
结构型式	重力式	重力式	轨枕道砟结构
位置(中心点坐标)	26°19'36".0N、 119°51'13".0E	26°19'38".1N、 119°51'26".2E	26°19'37".7N、 119°51'10".3E
尺 寸	243米×47米 (坞室长×宽)	106米×27.3米 (坞室长×宽)	212米×7米(B1滑道长×宽) 222米×7米(B2滑道长×宽)
吨 级	70 000DWT	3 000DWT	3 000DWT
坞门坎底高程	-0.1米	2.0米	—
坞前水域设计水深	-0.5米	1.0米	-0.5米

二、配套水域维护

具体为航道连接及船舶回旋水域维护底高程为-1.9米，进坞待泊水域底高程为-6.2米，船台及7万吨坞口水域底高程为-0.5米，3万吨及3千吨坞口水域底高程为1.0米。

资料来源：榕航通(2023)0067号

(1090/2024)

航海信息

关于福州港江阴港区壁头作业区 13A、13B 泊位建成的通告

福州港江阴港区壁头作业区 13A、13B 泊位工程已按设计和相关规范要求完成相应的建设内容并投入营运,现通知如下:

福州港江阴港区壁头作业区 13A、13B 泊位工程建设规模为 5 万吨级液体化工泊位及相应配套设施。泊位采用高桩梁板式结构,其中 13A 泊位长度 311.5 米,13B 泊位长度 330.5 米,工作平台长 570 米,宽 22 米,顶高程+11.0 米(基准面为当地理论最低潮面,下同),13A、13B 泊位前沿停泊水域宽度 65 米,设计底高程-14.0 米,回旋水域采用椭圆形布置,长轴 460 米、短轴 366 米,设计底高程-14.6 米。

具体地理位置如下:

13A 泊位端部坐标点:

25°25'54".0N、119°15'18".4E;

25°26'04".0N、119°15'16".7E。

13B 泊位端部坐标点:

25°26'04".0N、119°15'16".7E;

25°26'14".6N、119°15'15".0E。

资料来源:榕航通(2024)0004 号

(0798/2024)

航海信息

关于平潭海峡大桥、平潭海峡公铁大桥桥区水域划定的通告

为进一步加强桥区水域水上交通安全管理、保障桥区水域通行安全,根据《中华人民共和国桥区水域水上交通安全管理办法》等有关规定,现将桥区水域范围通告如下:

一、划定桥区水域的桥梁

平潭海峡大桥、平潭海峡公铁大桥。

二、桥区水域范围

平潭海峡大桥桥区水域范围为桥轴线两侧各 800 米水域;平潭海峡公铁大桥元洪航道段、鼓屿门水道段、大小练岛水道段桥区水域范围为桥轴线两侧各 1 000 米水域,北东口水道段桥区水域范围为桥轴线两侧各 500 米水域。

桥区水域范围表

序号	桥梁名称	桥梁类型	所在航道	桥区水域范围
1	平潭海峡大桥	公路桥	共设置通航孔 2 个,为双孔单向通航,设计通航能力 5 000 吨级海轮	桥轴线两侧各 800 米水域
2	平潭海峡公铁大桥	公路铁路桥	共设置通航孔 4 个: 1.元洪航道段:满足 5 万吨级船舶单孔双向通航; 2.鼓屿门水道段:满足 5 000 吨级船舶单孔双向通航; 3.大小练岛水道段:满足 5 万吨级单孔单向通航,同时兼顾 5 000 吨级船舶单孔双向通航; 4.北东口水道段:满足 500 吨级船舶双孔单向通航	元洪航道段、鼓屿门水道段、大小练岛水道段为桥轴线两侧各 1 000 米水域;北东口水道段为桥轴线两侧各 500 米水域

三、有关要求

1.船舶通过桥区水域,应严格遵守《国际海上避碰规则》等有关航行规定,严禁出现淌航、掉头、横越、违规追越、不按规定航路航行、超高航行、编解队、过驳、抛锚停泊、系缆等违法行为。

2.船舶进入桥区水域前,应对船舶舵、锚、主辅机、航行信号、导助航设备、船队系缆及拖带设备等进行严格检查,保持船舶处于良好的技术状态,具备良好的操纵性能和控制能力。

3.在水文、气象条件、桥区水域航道、航标等存在异常情况,影响船舶安全通过,以及出现本船操纵能力受限或航行设备故障、海事部门发布航行通(警)告禁止船舶通过桥梁等情形时,禁止船舶通过桥区水域。

资料来源:闽海事岚航(2024)12号

(1440/2024)

航海信息

关于北海港铁山港东港区榄根作业区 1-2 号及南 1-3 号泊位
工程完成通航安全技术参数备案的通告

广西铁山东岸码头有限公司建设的北海港铁山港东港区榄根作业区 1-2 号及南 1-3 号泊位工程已经完成通航安全技术参数备案,现将有关事项通告如下:

一、工程概况

北海港铁山港东港区榄根作业区 1-2 号及南 1-3 号泊位工程位于北海市合浦县白沙镇榄根村近岸海域。新建 2 个 10 万吨级和 3 个 5 000 吨级通用泊位,设计年通过能力为 745 万吨。设计代表船型为 100 000DWT 散货船、10 000DWT 杂货船、5 000DWT 杂货船,主尺度分别为 250 米×43 米×14.5 米、146 米×22 米×8.7 米、124 米×18.4 米×7.4 米。

码头范围在以下八点连线范围内:

- (1)21°35'05".3N、109°36'01".7E;
- (2)21°35'10".2N、109°36'15".5E;
- (3)21°35'04".2N、109°36'18".0E;
- (4)21°34'58".2N、109°36'01".4E;
- (5)21°35'01".7N、109°36'00".0E;
- (6)21°34'55".9N、109°35'43".8E;
- (7)21°35'16".2N、109°35'35".5E;
- (8)21°35'23".0N、109°35'54".5E。

二、相关要求

1.相关单位应按规定加强对到港船舶的安全提醒和宣传,做好船舶调度管理工作,采取有效措施落实运营期间通航安全主体责任,并定期开展码头前沿水域及回旋水域的扫测工作。

2.船舶靠离泊时,应谨慎驾驶,主动发布动态并保持高频值守,加强与广西北部湾船舶交通管理中心联系,遵守有关规定。

3.过往船舶请注意识别,谨慎驾驶,以策安全。

资料来源:桂航通(2024)0079 号

(0465/2024)

航海信息

关于北海港铁山港东港区榄根作业区进港支航道
工程完成通航安全技术参数备案的通告

广西铁山东岸码头有限公司建设的北海港铁山港东港区榄根作业区进港支航道工程已经完成通航安全技术参数备案,现将有关事项通知如下:

一、工程概况

北海港铁山港东港区榄根作业区进港支航道工程位于北海市合浦县白沙镇榄根村近岸海域,铁山港航道三期工程 EF 段与榄根作业区 1 号、2 号泊位之间连接段。建设 10 万吨级进港支航道,航道长约 887.5 米,航道宽度 277.3 米~474.6 米,航道底标高-14 米,设计代表船型为 10 万吨级散货船,船型尺度为 250 米×43 米×14.5 米,按满载乘潮保证率 90%单向通航标准设计。

支航道范围在以下十点连线范围内:

- (1)21°34'38".3N、109°35'39".3E;
- (2)21°34'13".9N、109°35'49".2E;
- (3)21°34'22".3N、109°35'47".0E;
- (4)21°34'32".2N、109°35'47".4E;
- (5)21°34'41".6N、109°35'50".4E;
- (6)21°34'53".3N、109°35'55".1E;
- (7)21°35'01".7N、109°36'00".0E;
- (8)21°34'55".9N、109°35'43".8E;
- (9)21°35'04".1N、109°35'40".4E;
- (10)21°34'57".6N、109°35'40".2E。

二、相关要求

1.相关单位应按规定加强对到港船舶的安全提醒和宣传,做好船舶调度管理工作,采取有效措施落实运营期间通航安全主体责任,并定期开展航道扫测工作。

2.船舶靠离泊时,应谨慎驾驶,主动发布动态并保持高频值守,加强与广西北部湾船舶交通管理中心联系,遵守有关规定。

3.过往船舶请注意识别,谨慎驾驶,以策安全。

资料来源:桂航通(2024)0078 号

(0464/2024)

图 书 消 息

改版海图

图 号	图 名	改版时间	备 注	售 价
14940	高雄港至鹅銮鼻	2024 年 5 月 第 3 版	2009 年 6 月第 2 版 14940 海图作废	128 元

注:上述海图自 2024 年第 28 期开始查改通告。

地 理 区 域 索 引

中国

- 渤海 渤海中部(1039)(1040)(1041)(1042)
- 黄海 黄海中部(1043)
- 东海 台州列岛 上大陈岛西岸(1044)
- 台湾海峡 镇海角东南方(1045)海坛岛东岸(1063)
- 南海 大亚湾 惠州港(1046)西沙群岛西北方(1047)
- 北部湾 海南岛西北岸 后水湾(1048)洋浦港 神头港区(1049)防城港西南方(1064)
- 印度尼西亚 苏门答腊岛东北岸 鲁帕水道(1050)加里曼丹岛东南岸及附近(1051)
- 印度洋 孟加拉湾(1052)红海(1053)
- 大西洋 大不列颠岛北侧(1054)北海(1055)(1056)爱尔兰岛东侧(1057)
- 北冰洋 挪威海(1058)
- 地中海 亚平宁半岛西南岸 弗拉维亚浅滩西北侧(1059)奥特朗托海峡 萨赞岛北岸(1060)
- 波罗的海 波的尼亚湾 伊索岛西北方及附近(1061)厄兰岛南方(1062)

II

关系海图索引

图 号	项 数	图 号	项 数
914	1058	90023	1062
10011	1043	90025	1061
10012	1043	90027	1061
11010	1041、1042	90031	1058
11500	1040、1041	F10502	1041、1042
11570	1039、1040	F10503	1041、1042
11700	1040、1041	F10504	1043
11710	1039	F10516	1046
11711	1039、1040	F11002	1043
11800	1040		
12000	1043		
13640	1044		
13651	1044		
13672	1044		
14351	1045		
15010	1046		
15300	1046		
15369	1046		
15374	1046		
16101	1047		
16201	1047		
16500	1048		
16561	1049		
16570	1048		
16571	1048		
20018	1051		
22033	1050		
25110	1051		
70012	1052		
70025	1053		
80028	1060		
83006	1059		
84008	1060		
84011	1059		
90015	1057		
90017	1054		
90022	1055、1056		

海图改正

1039* 渤海 渤海中部——划定推荐航路

加绘	注记“秦皇岛—天津航路 000°-180°”	(1) 39°39'30"N、119°43'58"E
		(2) 39°29'50"N、119°43'48"E
	注记“秦皇岛—天津航路 210°-030°”	(3) 38°57'14"N、119°26'39"E
	注记“210°-030°”	(4) 39°18'58"N、119°43'08"E
	双向航线(未设有固定物标),连接:	(5) 39°39'45"N、119°44'00"E
		(6) 39°39'16"N、119°44'00"E
		(7) 39°20'00"N、119°44'00"E
		(8) 39°18'00".0N、119°42'29".6E
		(9) 39°08'02".3N、119°35'00".0E
		(10) 38°44'55".8N、119°17'41".2E
海图	11711(1;5、6)[2024-243] 11570(2、4;5、7、8)[2024-1011]	
	11710(3;9、10)[2024-1014]	
资料来源	津航通(2023)0137号	(0797/2024)

1040* 渤海 渤海中部——划定推荐航路

加绘	注记“秦皇岛—莱州航路 330°-150°”	(1) 39°39'29"N、119°44'16"E
		(2) 39°29'01"N、119°52'06"E
		(3) 39°32'39"N、119°49'20"E
	注记“秦皇岛—莱州航路 184°-004°”	(4) 38°21'37"N、119°54'22"E
		(5) 38°58'13"N、119°57'55"E
	注记“330°-150°”	(6) 同上述(2)
	双向航线(未设有固定物标),连接:	(7) 39°39'45"N、119°44'00"E
		(8) 39°39'16".0N、119°44'21".4E
		(9) 39°26'00".0N、119°54'07".5E
		(10) 39°18'00"N、120°00'00"E
		(11) 38°39'00".0N、119°56'20".6E
		(12) 38°28'00".0N、119°55'19".1E
		(13) 38°03'56"N、119°53'05"E
海图	11711(1;7、8)[2024-1039] 11570(2;7、10)[2024-1039]	
	11500(3;7、9)[2024-1010] 11700(5、6;7、10、12)[2024-1014]	
	11800(4;11、13)[2024-1015]	
资料来源	津航通(2023)0137号	(0797/2024)

II

1041* 渤海 渤海中部——划定推荐航路

加绘	注记“秦皇岛—天津航路 000°-180°”	(1) 39°32'34"N、119°43'47"E (2) 39°29'50"N、119°43'48"E
	注记“秦皇岛—天津航路 210°-030°”	(3) 39°01'49"N、119°29'50"E (4) 39°01'25"N、119°28'49"E
	注记“000°-180°”	(5) 同上述(2)
	注记“210°-030°”	(6) 39°13'53"N、119°39'05"E
	双向航线(未设有固定物标),连接:	(7) 39°39'45"N、119°44'00"E (8) 39°26'00"N、119°44'00"E (9) 39°20'00"N、119°44'00"E (10) 39°15'00".0N、119°40'14".1E (11) 39°07'00".0N、119°34'13".2E (12) 38°44'55".8N、119°17'41".2E
海图	11500(1;7,8)[2024-1040] 11700(3,5;7,9,12)[2024-1040] 11010(3,5;7,9,12)[2024-1014] F10502(2,6;7,9,11)[2024-1010] F10503(4;10,12)[2024-1014]	
资料来源	津航通(2023)0137号	(0797/2024)

1042* 渤海 渤海中部——划定推荐航路

加绘	注记“秦皇岛—莱州航路 330°-150°”	(1) 39°29'01"N、119°52'06"E
	注记“秦皇岛—莱州航路 184°-004°”	(2) 38°46'33"N、119°56'37"E (3) 38°34'13"N、119°55'25"E
	注记“330°-150°”	(4) 同上述(1)
	注记“184°-004°”	(5) 39°12'57"N、119°59'13"E
	双向航线(未设有固定物标),连接:	(6) 39°39'45"N、119°44'00"E (7) 39°18'00"N、120°00'00"E (8) 39°15'00"N、119°59'43"E (9) 39°07'00".0N、119°58'57".9E (10) 38°03'56"N、119°53'05"E
海图	11010(2,4;6,7,10)[2024-1041] F10502(1,5;6,7,9)[2024-1041] F10503(3;8,10)[2024-1041]	
资料来源	津航通(2023)0137号	(0797/2024)

1043* 黄海 黄海中部——存在灯浮标

加绘	海探 闪(5)黄 20s	36°08'00".0N、124°03'25".0E
海图	12000[2024-830] 10011[2024-515] 10012[2024-990] F10504[2024-926] F11002[2024-943]	
资料来源		(1490/2024)

1044* 东海 台州列岛 上大陈岛西岸——敷设海底光缆

加绘 海底电缆及注记“光缆”,连接:

- (1) 28°31'38".1N、121°37'14".5E
- (2) 28°31'38".1N、121°37'13".4E
- (3) 28°31'41".0N、121°37'50".4E
- (4) 28°31'28".2N、121°38'28".2E
- (5) 28°31'18".9N、121°38'41".6E
- (6) 28°31'15".4N、121°39'03".8E
- (7) 28°30'46".6N、121°40'32".3E
- (8) 28°28'59"N、121°50'13"E
- (9) 28°28'51".8N、121°50'51".8E
- (10) 28°28'51".9N、121°51'48".6E
- (11) 28°29'07".7N、121°52'03".2E
- (12) 28°29'08".4N、121°52'27".0E
- (13) 28°29'03".7N、121°52'34".0E
- (14) 28°29'03".6N、121°52'35".2E
- (15) 同上述(14)
- (16) 28°29'05".8N、121°52'27".9E
- (17) 28°29'04".2N、121°52'07".0E
- (18) 28°27'49".8N、121°50'57".5E
- (19) 28°27'10".0N、121°51'19".4E
- (20) 28°26'47".2N、121°51'47".6E
- (21) 28°26'12".1N、121°52'15".7E
- (22) 28°26'07".2N、121°52'21".8E

海图 13672(8-14;15-22)[2024-251] 13651(2-7、9-12、14;15-22)[2024-251]
13640(1、3-7、9-12、14;15-20、22)[2024-934]

备注 海底光缆路由两侧各 50 米水域范围内,禁止抛锚、拖锚、采砂等可能破坏海底光缆的作业活动。

资料来源 (1489/2024)

1045* 台湾海峡 镇海角东南方——划定倾倒地

加绘 垃圾倾倒地界线及注记“临时倾倒地”,
半径 2km,中心点:

24°11'52"N、118°10'15"E

海图 14351[2023-2013]

资料来源 (1491/2024)

1046* 南海 大亚湾 惠州港——存在沉船

加绘 概位 据报(2024)

(1) 22°43'10".9N、114°39'04".7E

II



(2)同上述(1)

海图 15374(1)[2024-654] 15369(1)[2024-1019] 15300(1)[2024-1024]
15010(2)[2024-1023] F10516(2)[2024-1023]

资料来源 交南航保标字(2024)037号 (1317/2024)

1047* 南海 西沙群岛西北方——划定保护区

加绘 限制区界线及注记“南海西北陆坡一号沉船水下文物保护区”,连接:

(1)17°20'51".3N、110°32'20".7E

(2)17°22'46".2N、110°33'14".5E

(3)17°22'59".2N、110°33'54".5E

(4)17°22'48".4N、110°34'19".5E

(5)17°22'28".2N、110°34'26".3E

(6)17°21'53".2N、110°35'41".1E

(7)17°19'49".4N、110°34'43".6E

(8)同上述(1)

限制区界线及注记“南海西北陆坡二号沉船水下文物保护区”,连接:

(9)17°29'37".8N、110°43'23".3E

(10)17°32'24".3N、110°43'49".0E

(11)17°32'08".7N、110°45'30".3E

(12)17°29'21".4N、110°45'02".7E

(13)同上述(9)

海图 16101(9-13)[2024-663] 16201(1-8)[2023-118]

备注 上述一号保护区面积为 20.16 平方千米;二号保护区面积为 15.6 平方千米。

资料来源 国函(2024)66号 (1442/2024)

1048* 北部湾 海南岛西北岸 后水湾——划定锚地

加绘 锚地界线及注记“№1 ⚓避风”,连接:

(1)19°52'09".8N、109°25'02".3E

(2)19°54'21".3N、109°22'57".9E

(3)19°54'43".7N、109°24'10".2E

(4)19°54'30".5N、109°25'10".6E

(5)19°53'03".2N、109°26'33".1E

(6)同上述(1)

锚地界线及注记“⚓避风”,连接:

(7)同上述(1)

(8)同上述(2)

(9)同上述(3)

(10)19°53'59".5N、109°27'31".1E

(11)19°53'45".0N、109°27'31".8E

II

		(12) 19°53'46".4N、109°27'54".4E
		(13) 19°52'43".7N、109°27'59".0E
		(14) 同上述(5)
		(15) 同上述(1)
	锚地界线及注记“№2 ⚓避风”,连接:	(16) 同上述(10)
		(17) 同上述(11)
		(18) 同上述(12)
		(19) 同上述(13)
		(20) 19°53'02".5N、109°26'36".0E
		(21) 19°54'29".8N、109°25'13".5E
		(22) 同上述(10)
		(23) 同上述(4)
		(24) 同上述(10)
		(25) 同上述(11)
		(26) 同上述(12)
		(27) 同上述(13)
		(28) 同上述(5)
删除	注记“避风锚地”	(29) 19°53'43"N、109°25'11"E
	⚓	(30) 19°53'27"N、109°26'04"E
	锚地界线及注记“№1 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(31) 19°53'46".3N、109°27'10".5E
	锚地界线及注记“№2 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(32) 19°53'55".3N、109°26'35".5E
	锚地界线及注记“№3 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(33) 19°54'05".3N、109°26'03".5E
	锚地界线及注记“№4 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(34) 19°54'12".3N、109°25'27".5E
	锚地界线及注记“№5 ⚓”,半径 0.4M, 中心点:	(35) 19°54'17".3N、109°24'38".5E
	锚地界线及注记“№6 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(36) 19°53'18".3N、109°27'43".5E
	锚地界线及注记“№7 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(37) 19°53'08".3N、109°27'07".5E
	锚地界线及注记“№8 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(38) 19°53'17".3N、109°26'34".5E
	锚地界线及注记“№9 ⚓”,半径 0.22M, 中心点:	(39) 19°53'27".3N、109°26'03".5E
	锚地界线及注记“№10 ⚓”,半径 0.4M, 中心点:	(40) 19°53'31".3N、109°25'14".5E

II

锚地界线及注记“№11 ⚓”,半径 0.4M,
中心点: (41) 19°53'27".3N、109°24'08".5E

锚地界线及注记“№12 ⚓”,半径 0.25M,
中心点: (42) 19°52'56".3N、109°25'57".5E

锚地界线及注记“№13 ⚓”,半径 0.4M,
中心点: (43) 19°52'38".3N、109°25'13".5E

海图 16571(1-6;16-22;29、31-43)[2024-740] 16570(1-6;23-28;30)[2024-838]
16500(7-15)[2024-838]

资料来源 琼航通(2024)0139 号 (1479/2024)

1049* 北部湾 洋浦港 神头港区——设置灯浮标及灯浮标移位

加绘 (S7A)  甚快(6)+长闪 10s (1) 19°48'23".4N、109°10'03".8E

移位 (S8)  甚快(9)10s 由: (2) 19°48'19".3N、109°10'02".3E
至: (3) 19°48'14".2N、109°10'07".2E

海图 16561[2024-741]

航标表 G103/2023[5150.035] [5150.036]

资料来源 交南航保标字(2024)036 号 (1316/2024)

1050 印度尼西亚 苏门答腊岛东北岸 鲁帕水道——敷设海底电力线

加绘 海底电力线,连接: (1) 1°42'01".8N、101°32'15".6E
(2) 1°41'25".8N、101°31'22".2E
(3) 1°39'09".0N、101°31'07".2E

海图 22033[2024-891]

资料来源 英版通告 2024-(21)-2306

1051 印度尼西亚 加里曼丹岛东南岸及附近——划定保护区及灯桩变更

加绘 限制区界线及注记“保护区”,连接: (1) 3°45'02".6S、115°37'57".5E
(2) 3°49'52".3S、115°37'57".6E
(3) 3°52'11".1S、115°32'55".9E
(4) 3°47'14".0S、115°32'56".5E
(5) 3°39'25".4S、115°47'56".0E
(6) 3°46'21".4S、115°47'56".0E
(7) 3°48'42".4S、115°42'14".5E
(8) 3°44'05".1S、115°42'14".9E
(9) 3°59'06".6S、116°12'32".8E
(10) 4°08'21".0S、116°18'29".0E
(11) 4°28'17".0S、115°49'22".0E
(12) 4°16'07".0S、115°42'09".0E

II

(13) 4°01'58".3S、116°02'54".1E

(14) 3°57'48"S、116°11'40"E

(15) 同上述(10)

(16) 同上述(11)

(17) 同上述(12)

(18) 4°02'14"S、116°02'33"E

变更 由: ★ 闪黄 3s14M

(19) 3°53'24"S、114°36'17"E

至: ★ 闪黄 3s13M

(20) 3°52'25".0S、114°36'10".9E

海图 25110(1-4;5-8;9-13)[2024-845] 20018(14-18;19、20)[2024-1031]

资料来源 印尼版通告 2023-(24)-270、2024-(8)-079

1052 印度洋 孟加拉湾——存在沉船

加绘 

(1) 21°00'00".0N、88°35'00".0E

删除 14₃

(2) 上述(1)附近

海图 70012[2024-852]

资料来源 英版通告 2024-(22)-2416

1053 印度洋 红海——浅水深变更

加绘 7₈

(1) 18°11'24"N、41°15'36"E

3₄

(2) 18°09'18"N、41°25'42"E

10₇

(3) 19°44'00"N、40°29'24"E

“6₇”及等深线

(4) 18°12'12"N、41°10'30"E

删除 7₁

(5) 上述(2)附近

10₉

(6) 上述(4)附近

18₆

(7) 上述(3)附近

9₉

(8) 上述(1)附近

海图 70025[2023-515]

资料来源 英版通告 2024-(22)-2435

1054 大西洋 大不列颠岛北侧——撤除航标

删除 FLS1  闪(5)黄 20s AIS

58°59'26".4N、4°08'24".6W

海图 90017[2024-813]

资料来源 英版通告 2024-(22)-2406

1055 大西洋 北海——划定限制区及风电场

加绘 限制区界线及符号“⊕”,连接:

(1) 54°26'24"N、6°07'36"E

(2) 54°19'30"N、6°18'18"E

(3) 54°19'30"N、6°07'36"E

(4) 同上述(1)

海图 90022〔2024-905〕

资料来源 英版通告 2024-(22)-2402

1056 大西洋 北海——撤除灯浮标

删除 海探  闪(5)黄 20s

54°24'12"N、5°31'18"E

海图 90022〔2024-1055〕

资料来源 英版通告 2024-(22)-2463

1057 大西洋 爱尔兰岛东侧——存在浅水深及沉船

加绘 1₄

(1) 53°12'42".0N、5°54'25".2W

2₄

(2) 53°10'34".8N、5°54'30".0W

 船

(3) 53°06'20".4N、5°51'34".8W

删除 2₉

(4) 上述(2)附近

海图 90015〔2024-995〕

资料来源 英版通告 2024-(22)-2457

1058 北冰洋 挪威海——存在障碍物

加绘  碍

(1) 65°08'36"N、7°25'54"E

(2) 65°01'12"N、7°22'48"E

(3) 64°52'00"N、7°38'12"E

(4) 64°45'48"N、7°36'42"E

(5) 64°34'48"N、7°42'42"E

海图 90031〔2024-856〕 914〔2024-911〕

资料来源 英版通告 2024-(22)-2394

1059 地中海 亚平宁半岛西南岸 弗拉维亚浅滩西北侧——存在障碍物

加绘  碍

41°57'40"N、11°58'30"E

海图 83006〔2024-956〕 84011〔2024-858〕

资料来源 英版通告 2024-(22)-2447

1060 地中海 奥特朗托海峡 萨赞岛北岸——灯桩变更

变更 由: ★ 闪(4)15s157m12M

(1) 40°30'45"N、19°16'15"E

至: ★ 闪(4)15s157m24M

(2) 同上述(1)

由: ★ 闪(4)12M

(3) 同上述(1)

至: ★ 闪(4)24M

(4) 同上述(1)

II

海图 84008(1,2)[2024-338] 80028(3,4)[2024-860]

资料来源 英版通告 2024-(22)-2391

1061 波罗的海 波的尼亚湾 伊索岛西北方及附近——引航站移位

移位	① 由:	(1) 61°10'23".4N、21°16'25".4E
	至:	(2) 61°10'45".6N、21°13'28".8E
	② 由:	(3) 60°44'50"N、20°53'48"E
	至:	(4) 60°44'31".8N、20°54'33".6E

海图 90025[2024-861] 90027[2024-911]

资料来源 英版通告 2024-(22)-2486

1062 波罗的海 厄兰岛南方——存在浅水深及沉船

加绘	24 _s	(1) 56°10'15".6N、17°37'07".2E
	“17,”及等深线	(2) 56°08'19".8N、17°05'16".8E
	“27 _s ”及等深线	(3) 56°02'35".4N、17°13'21".0E
	“26 _s ”及等深线	(4) 56°01'54".6N、17°33'00".6E
	25 _s	(5) 56°00'25".2N、17°05'04".8E
	“42”及等深线	(6) 55°39'32".4N、16°32'31".2E
	“46”及等深线	(7) 55°38'00".6N、16°27'08".4E
	⊙ ₁ 船	(8) 55°59'55".8N、16°43'51".6E
	⊙ ₈ 船	(9) 55°46'31".8N、16°48'37".2E
	⊙ ₇ 船	(10) 55°38'42".6N、15°52'40".8E
	26 _s	(11) 56°01'28".2N、16°55'19".2E
删除	60	(12) 上述(6)附近
	28	(13) 上述(11)附近

海图 90023[2024-1002]

资料来源 英版通告 2024-(22)-2431

II

临时通告

T1063* 台湾海峡 海坛岛东岸——建码头施工(临)

时间 2024年3月15日—2025年3月14日

范围 连接:

(1)25°33'53".0N、119°52'07".4E

(2)25°33'52".8N、119°52'09".4E

(3)25°33'57".4N、119°52'10".0E

(4)25°33'58".3N、119°52'08".9E

(5)25°34'03".0N、119°52'16".3E

(6)25°34'05".2N、119°52'13".5E

(7)25°33'58".0N、119°52'05".4E

(8)25°33'56".4N、119°52'05".3E

(9)同上述(1)

海图 14141

资料来源 闽海事岚航(2024)6号 (1438/2024)

T1064* 北部湾 防城港西南方——安装施工(临)

时间 2024年5月12日—12月11日

范围 连接:

(1)21°19'59".8N、108°15'08".0E

(2)21°19'18".8N、108°15'01".4E

(3)21°18'38".4N、108°14'23".9E

(4)21°17'43".0N、108°13'29".9E

(5)21°16'23".5N、108°12'13".2E

(6)21°20'57".0N、108°11'57".7E

(7)21°21'33".2N、108°13'03".2E

(8)21°21'25".6N、108°14'00".4E

(9)21°21'57".8N、108°15'12".8E

(10)同上述(1)

备注 守听 VHF10、16 频道(联系电话:18107928456)。

海图 16770

资料来源 桂航通(2024)0296号 (1373/2024)

航 行 警 告

NAVAREA XI 航行警告

1. 至 2024 年 6 月 26 日 1200Z 发布的航行警告中仍有效的号数(不包括漂浮物和船舶遇难方面的内容):

2012 年—— 0262

2016 年—— 0024

2019 年—— 0132 0664

2020 年—— 0153 0488 0503

2021 年—— 0124 0231 0325 0326 0420

2022 年—— 0267

2023 年—— 0076 0206 0207 0252 0366 0387 0435 0459

2024 年—— 0001 0008 0018 0020 0101 0136 0248 0254 0265 0266 0270 0275 0279 0299 0304 0311 0317 0321
0341 0342

2. 2024 年 6 月 19 日 1200Z 至 2024 年 6 月 26 日 1200Z 发布的仍有效的航行警告内容:

0342/2024.北太平洋,琉球群岛及南方诸岛

海底电缆敷设作业。时间:6 月 26 日至另行通知。

区域: A. $26^{\circ}17'.15N$ 、 $136^{\circ}29'.13E$ 、 $25^{\circ}40'.48N$ 、 $135^{\circ}33'.39E$ 、 $24^{\circ}11'.04N$ 、 $131^{\circ}34'.70E$ 、 $22^{\circ}08'.71N$ 、 $127^{\circ}33'.95E$ 、 $21^{\circ}36'.52N$ 、 $126^{\circ}54'.49E$ 、 $21^{\circ}39'.98N$ 、 $126^{\circ}27'.56E$ 诸点连线附近。

B. $24^{\circ}30'.36N$ 、 $122^{\circ}31'.56E$ 、 $24^{\circ}18'.10N$ 、 $122^{\circ}44'.34E$ 、 $23^{\circ}58'.75N$ 、 $123^{\circ}11'.50E$ 、 $23^{\circ}28'.04N$ 、 $124^{\circ}10'.22E$ 、 $23^{\circ}17'.96N$ 、 $124^{\circ}41'.34E$ 、 $21^{\circ}39'.98N$ 、 $126^{\circ}27'.66E$ 诸点连线附近。

C. $21^{\circ}39'.98N$ 、 $126^{\circ}27'.66E$ 及 $21^{\circ}28'.96N$ 、 $126^{\circ}21'.17E$ 连线附近。

0341/2024.北太平洋西部

火箭发射。时间:6 月 30 日,7 月 1 日至 31 日每日交替。

区域:A. 时间:0311Z 至 0329Z。 $30^{\circ}01'00"N$ 、 $132^{\circ}21'00"E$ 、 $30^{\circ}29'00"N$ 、 $132^{\circ}25'00"E$ 、 $30^{\circ}18'00"N$ 、 $133^{\circ}33'00"E$ 、 $30^{\circ}00'20"N$ 、 $133^{\circ}29'57"E$ 、 $29^{\circ}50'58"N$ 、 $133^{\circ}16'58"E$ 诸点连线所围区域。

B. 时间:0317Z 至 0344Z。 $27^{\circ}16'00"N$ 、 $134^{\circ}26'00"E$ 、 $28^{\circ}08'00"N$ 、 $135^{\circ}18'00"E$ 、 $26^{\circ}49'00"N$ 、 $136^{\circ}36'00"E$ 、 $25^{\circ}57'00"N$ 、 $135^{\circ}44'00"E$ 诸点连线所围区域。

C. 时间:0323Z 至 0353Z。 $14^{\circ}43'00"N$ 、 $132^{\circ}40'00"E$ 、 $13^{\circ}12'00"N$ 、 $134^{\circ}10'00"E$ 、 $10^{\circ}48'00"N$ 、 $131^{\circ}44'00"E$ 、 $12^{\circ}19'00"N$ 、 $130^{\circ}14'00"E$ 诸点连线所围区域。

IV

航标表改正

南海航标表 G103/2023

4938.3311	沙井保通桥施工 1 号 灯桩 Shajing Baotong Bridge Construction No 1	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3312	沙井保通桥施工 2 号 灯桩 — No 2	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3313	沙井保通桥施工 3 号 灯桩 — No 3	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3314	沙井保通桥施工 4 号 灯桩 — No 4	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3315	沙井保通桥施工 5 号 桥涵标 Shajing Baotong Bridge Construction No 5 Opening	21 51.8N 108 36.1E	快红		标牌为红色正方形	通航桥孔左侧标
4938.3316	沙井保通桥施工 6 号 桥涵标 — No 6	21 51.8N 108 36.1E	快红		标牌为红色正方形	通航桥孔左侧标
4938.3317	沙井保通桥施工 7 号 桥涵标 — No 7	21 51.8N 108 36.1E	等明暗白 4 秒		标牌为红白相间竖 条圆形	通航桥孔最佳通过 点标
4938.3318	沙井保通桥施工 8 号 桥涵标 — No 8	21 51.8N 108 36.1E	等明暗白 4 秒		标牌为红白相间竖 条圆形	通航桥孔最佳通过 点标
4938.3319	沙井保通桥施工 9 号 桥涵标 — No 9	21 51.8N 108 36.1E	快绿		标牌为绿色正三 角形	通航桥孔右侧标
4938.332	沙井保通桥施工 10 号 桥涵标 — No 10	21 51.8N 108 36.1E	快绿		标牌为绿色正三 角形	通航桥孔右侧标

南海航标表 G103/2023

4938.3321	沙井保通桥施工 11 号 灯桩 Shajing Baotong Bridge Construction No 11	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3322	沙井保通桥施工 12 号 灯桩 — No 12	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3323	沙井保通桥施工 13 号 灯桩 — No 13	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3324	沙井保通桥施工 14 号 灯桩 — No 14	21 51.8N 108 36.1E	快黄		黄红相间横带杆形	桥墩警示标
4938.3341	沙井保通桥施工 1 号 灯浮 Shajing Baotong Bridge Construction No 1	21 51.7N 108 36.0E	闪(2)绿 6 秒		绿色柱形, 顶标为 绿色锥形	右侧标
4938.3342	沙井保通桥施工 2 号 灯浮 — No 2	21 51.8N 108 36.0E	闪(2)红 6 秒		红色柱形, 顶标为 红色罐形	左侧标
4938.3343	沙井保通桥施工 3 号 灯浮 — No 3	21 51.8N 108 36.1E	闪(2)绿 6 秒		绿色柱形, 顶标为 绿色锥形	右侧标
4938.3344	沙井保通桥施工 4 号 灯浮 — No 4	21 51.9N 108 36.1E	闪(2)红 6 秒		红色柱形, 顶标为 红色罐形	左侧标
5150.035	神北三港池 S7A 号灯浮 Shenbei No 3 Basin No S7A	19 48.4N 109 10.1E	甚快(6) + 长 闪白 10 秒		黄黑柱形, 顶标为 两个黑色锥形, 锥 顶均向下	南方位标
5150.036	神北三港池 S8 号灯浮 — No S8	19 48.2N 109 10.1E

IV

无线电信号表改正 (F101/2023)

南海海区 AIS 表

* 4086.3705	UNKNOWN WRECK	22 43 10.9N	994136899	虚拟航标	自主连续	孤立危险物标
		114 39 04.7E			播发间隔:3 分钟	

海区情况报告表

(使用说明见背面)

报告者单位名称及本人姓名

通信地址及联系电话

.....

报告题目

地理区域

位置或范围(概位请注明)

.....

关系海图(书)

内容详述:

建议和要求

.....

.....

单位盖章

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

一、报告内容

1. 暗礁、浅滩、沉船、石油平台等障碍物的发现或位置变动情况；
2. 漂流物（如浮标、浮码头、大面积渔栅、未沉遇难船舶、大块浮冰等）、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况；
3. 助航标志和无线电导航设备的故障和变化情况；
4. 航道、锚地和港区的水深变化情况；
5. 与船舶系泊有关的港湾设备（如码头、系船浮筒、阻浪堤等）的设置和变化情况；
6. 航海图书中有关内容同实际不符等情况；
7. 其他。

二、注意事项

1. 报告的位置,如用方位距离法记载时,应注明“自方位”或“视方位”字样;如用经纬度记载时,应注明坐标系(WGS-84 世界大地坐标系或 1954 年北京坐标系或 CGCS2000 坐标系)。如位置系从图上量取时,须注明采用的海图图号及其出版年月。

2. 报告资料应注明测定位置或范围所采用的仪器和定位方法,仪器如:雷达、罗经、六分仪和 GPS 卫星导航系统等;定位方法如:直接定位法(船舶在障碍物上定位,从陆上已知点用方位距离法或前方交会法测定;在障碍物上以已知陆标用后方交会法测定;在障碍物上直接用 GPS 卫星导航系统测定等)、间接定位法(测定船位后,再以船位为已知点用方位距离法或前方交会法测定等)。

3. 说明测量障碍物深度的时间、测深工具、采用的基准面以及是否经过潮汐改算。

4. 漂流物除说明定位方法外,还应注明发现时间。

5. 航标高程应说明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

三、备注

我们在收到此表后,将对表中提供的资料进行核查,视情况刊登在《航海通告》中,一旦资料被采用,我们将对提供者给予适当奖励。